

Nachricht vom 22.03.2009 | 18:40

Daimler AG: Aabar Investments (Abu Dhabi) wird Großaktionär von Daimler

Daimler AG / Kapitalerhöhung

Veröffentlichung einer Ad-hoc-Mitteilung nach § 15 WpHG, übermittelt durch die DGAP - ein Unternehmen der EquityStory AG.

Für den Inhalt der Mitteilung ist der Emittent verantwortlich.

- * Daimler erhöht das Grundkapital um 10% unter Ausschluss des Bezugsrechts
- * Aabar erwirbt alle neuen Aktien und hält danach 9,1% am neuen Grundkapital
- * Ausgabepreis je Aktie von EUR 20,27 nahe am aktuellen Börsenkurs
- * Mittelzufluss von EUR 1,95 Mrd. stärkt Kapitalbasis von Daimler und bietet zusätzliche Flexibilität für Investitionen in neue Fahrzeugtechnologien
- * Plattform für gemeinsame strategische Kooperation geschaffen

Stuttgart - Die Daimler AG (Börsenkürzel DAI) hat die Aabar Investments PJSC (Aabar), Abu Dhabi, als Großaktionär gewonnen. Daimler erhöht das Grundkapital um rund 10% unter Ausschluss des Bezugsrechts. Aabar erwirbt alle neuen Aktien und hält danach rund 9,1% am neuen Grundkapital. Der Daimler-Aufsichtsrat hat der Kapitalerhöhung heute zugestimmt.

Aabar ist eine an der Aktienbörse von Abu Dhabi notierte Investmentgesellschaft mit Sitz in Abu Dhabi. Das Unternehmen investiert direkt in unterschiedliche Branchen, die Energie, Infrastruktur, Immobilien, Automotive und Financial Services-Firmen einschließen. Aabar wird von der International Petroleum Investment Company (IPIC) kontrolliert, die sich im Besitz der Regierung des Emirats Abu Dhabi befindet.

Die Kapitalerhöhung erfolgt unter teilweiser Nutzung des von der Hauptversammlung vom 9. April 2008 geschaffenen Genehmigten Kapitals durch die Ausgabe von 96.408.000 nennwertlosen Stückaktien gegen Bareinlagen. Das Bezugsrecht der Aktionäre wurde nach Maßgabe des Hauptversammlungsbeschlusses ausgeschlossen. Der Ausgabepreis je Aktie beträgt EUR 20,27. Damit fließen dem Unternehmen EUR 1.954.190.160 an neuem Eigenkapital zu. Der Mittelzufluss aus der Kapitalerhöhung verbessert die solide Finanzposition von Daimler weiter. Ende 2008 betrug die Eigenkapitalquote des Unternehmens im Industriegeschäft 42,7%, die Eigenkapitalquote des Daimler-Konzerns insgesamt 24,3%.

Gleichzeitig mit der Kapitalerhöhung haben Daimler und IPIC eine strategische Kooperation vereinbart, in deren Rahmen sie gemeinsame Initiativen auf den Gebieten Fahrzeuge mit Elektroantrieb, Entwicklung und Produktion innovativer Verbundwerkstoffe für die Automobilproduktion sowie soziale Projekte verfolgen wollen.

Weitere Informationen von Daimler sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com

Weitere Informationen über Aabar unter www.aabar.com

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung zukünftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von

Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine nicht eintretende Verbesserung oder eine weitere Verschärfung der weltwirtschaftlichen Situation, eine Fortdauer oder eine weitere Verschlimmerung der Turbulenzen an den Kredit- und Finanzmärkten, die zu weiterhin hohen Kosten der Kapitalbeschaffung oder zu einer Einschränkung unserer Finanzierungsmöglichkeiten führen könnten, Veränderungen der Wechselkurse und Zinssätze, die Einführung von verbrauchsgünstigen Produkten durch Wettbewerber und ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte oder Dienstleistungen, wodurch unsere Möglichkeit der hinreichenden Auslastung unserer Produktionskapazitäten sowie unsere Möglichkeit von Preissteigerungen beschränkt sein könnte, Preiserhöhungen bei Kraftstoff, Rohstoffen und Edelmetallen, Unterbrechungen der Produktion, die auf Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen beruhen, ein weiterer Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsprogrammen in allen unseren Geschäftsfeldern, einschließlich der erfolgreichen Repositionierung unseres Nutzfahrzeuggeschäftes im NAFTA Raum, die Geschäftsaussichten von Chrysler, an der wir eine Beteiligung halten und für deren Verbindlichkeiten wir teilweise Garantien abgegeben haben, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften an denen wir eine Beteiligung halten, insbesondere EADS, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemission, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie die Beendigung laufender behördlicher Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risikobericht« sowie unter den Überschriften »Risk Factors« und »Legal Proceedings« im aktuellen Geschäftsbericht nach »Form 20-F« beschrieben sind, der bei der US-Wertpapier-Börsenaufsichtsbehörde eingereicht wurde. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich von den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung ausgehen.

Über Daimler

Die Daimler AG, Stuttgart, mit ihren Geschäften Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Daimler Financial Services sowie Mercedes-Benz Vans und Daimler Buses ist ein weltweit führender Anbieter von Premium-Pkw und der größte Hersteller von schweren und mittelschweren Lkw. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement. Daimler vertreibt seine Produkte in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils seit 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus betrachtet es Daimler als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden und die Mobilität der Zukunft sicher und nachhaltig zu gestalten - mit bahnbrechenden Technologien und hochwertigen Produkten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, AMG, Maybach, Freightliner, Sterling, Western Star, Mitsubishi Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt, New York und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2008 setzte der Konzern mit mehr als 270.000 Mitarbeitern 2,1 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 95,9 Mrd. EUR, das EBIT erreichte 2,7 Mrd. EUR. Als Unternehmen mit Anspruch auf Spitzenleistung strebt Daimler nachhaltiges Wachstum und Profitabilität auf dem Niveau der Branchenbesten an.

Über Aabar

Aabar ist eine Investmentfirma mit Sitz in Abu Dhabi und an der Börse von Abu Dhabi gelistet. Das Unternehmen investiert direkt in unterschiedliche Branchen, die Energie, Infrastruktur, Immobilien, Automotive und Financial Service-Firmen einschließen. Der größte Anteilseigner ist die International Petroleum Investment Company (IPIC), die sich wiederum im Besitz der Regierung des Emirats Abu Dhabi befindet.

Über IPIC

Die International Petroleum Investment Company ('IPIC') befindet sich komplett im Besitz der Regierung des Emirats Abu Dhabi. IPIC wurde 1984 gegründet mit dem Auftrag, in Kohlenwasserstoffe und damit verwandte Branchen. Das Investment-Portfolio von IPIC, das sich über viele internationale Unternehmen erstreckt, wird derzeit auf mehr als 14 Milliarden US-Dollar geschätzt.

22.03.2009 Finanznachrichten übermittelt durch die DGAP
